



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, não é propósito desta atividade determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. INFORMAÇÕES FACTUAIS

| DADOS DA OCORRÊNCIA | | | | | |
|---------------------------|--|-----------------------|--|--------------------|------------------------|
| DATA - HORA | | INVESTIGAÇÃO | | SUMA Nº | |
| 24 DEZ 2015 - 14:00 (UTC) | | SERIPA IV | | IG-171/CENIPA/2015 | |
| CLASSIFICAÇÃO | | TIPO(S) | | SUBTIPO(S) | |
| INCIDENTE GRAVE | | FALHA DO MOTOR EM VOO | | NIL | |
| LOCALIDADE | | MUNICÍPIO | | UF | COORDENADAS |
| FAZENDA LINDA ESPERANÇA | | ITABERÁ | | SP | 23°50'39"S 049°03'25"W |

| DADOS DA AERONAVE | | | |
|------------------------|--|------------|----------|
| MATRÍCULA | | FABRICANTE | MODELO |
| PT-VTW | | EMBRAER | EMB-202A |
| OPERADOR | | REGISTRO | OPERAÇÃO |
| AGROSEMA AERO AGRÍCOLA | | SAE-AG | AGRÍCOLA |

| PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE | | | | | | | | |
|---|----------|----------|------|-------|-------|--------------|------------------|--------------|
| A BORDO | | LESÕES | | | | | DANOS À AERONAVE | |
| | | Ileso | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido | | |
| Tripulantes | 1 | 1 | - | - | - | - | X | Nenhum |
| Passageiros | - | - | - | - | - | - | | Leve |
| Total | 1 | 1 | - | - | - | - | | Substancial |
| | | | | | | | | Destruída |
| Terceiros | - | - | - | - | - | - | | Desconhecido |

1.1. Histórico do voo

A aeronave decolou da fazenda São Marco (SDCB), localizada no município de Itapeva, SP, com um piloto a bordo, a fim de realizar aplicação de defensivo agrícola, no dia 24DEZ2015. De acordo com as informações coletadas no local, a aeronave estava abastecida com 150 litros de combustível na asa direita e 80 litros na asa esquerda. Por volta das 11h00min, ocorreu o pouso em campo não preparado em uma plantação de soja na Fazenda Linda Esperança, localizada no município de Itaberá, SP.

A aeronave não teve danos e o piloto saiu ileso.

2. ANÁLISE (Comentários/Pesquisas)

A notificação da ocorrência foi realizada no dia 25DEZ2015 e referia-se a uma falha de motor em voo. No local, foi constatado pela equipe de ação inicial, que a aeronave já havia sofrido intervenção por parte do mecânico da empresa.

Neste sentido, não foi possível a verificação das evidências da pane do motor, tampouco a determinação dos fatores contribuintes da referida ocorrência aeronáutica.



Figura 1 - Vista lateral da aeronave.



Figura 2 - Vista frontal da aeronave.

3. CONCLUSÕES

3.1. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com as habilitações técnicas (CHT) válidas;
- c) o piloto era qualificado para realizar o tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) o piloto possuía, aproximadamente, 438 horas de voo no modelo e 1.623 horas totais de voo;
- f) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) a aeronave foi removida do local sem autorização da equipe de investigação SIPAER;
- i) o operador realizou serviços de manutenção na aeronave sem autorização ou conhecimento da equipe de investigação SIPAER;
- j) a aeronave não teve danos; e
- k) o piloto saiu ileso.

3.2 Fatores Contribuintes

- Indeterminado.

4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Recomendações emitidas no ato da publicação deste relatório.

Não há.

5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

Nada a relatar.

Em, 01 de agosto de 2017.