



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. INFORMAÇÕES FACTUAIS

DADOS DA OCORRÊNCIA					
DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO		SUMA Nº	
01/MAIO/2016 - 19:15 (UTC)		SERIPA V		A-082/CENIPA/2016	
CLASSIFICAÇÃO		TIPO(S)		SUBTIPO(S)	
ACIDENTE		POUSO SEM TREM			
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	COORDENADAS
AERÓDROMO PONTA GROSSA		PONTA GROSSA		PR	25°11'08"S 050°08'47"W

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA		FABRICANTE		MODELO	
PT-EET		EMBRAER		EMB-810C	
OPERADOR			REGISTRO		OPERAÇÃO
MADVEI LTDA			TPP		PRIVADA

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	3	3	-	-	-	-	Leve
Total	4	4	-	-	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

1.1. Histórico do voo

A aeronave decolou de Ponta Grossa, PR (SSZW), às 19h15min (UTC), sem plano de voo, com um piloto e três passageiros a bordo, a fim de realizar um circuito de tráfego.

A aeronave pousou em SSZW com o trem de pouso recolhido, arrastou-se por aproximadamente 130 metros sobre a pista e parou sobre esta.

A aeronave teve danos substanciais em ambos os motores e hélices.

Todos os ocupantes saíram ilesos.

2. ANÁLISE (Comentários / Pesquisas)

O piloto da aeronave relatou que acreditava ter se esquecido de baixar o trem de pouso. Disse ter observado, antes do pouso, a luz indicadora de trânsito do trem apagada e a buzina de alarme do trem de pouso silenciada. Tal situação o levou a crer que o trem estaria baixado e travado.

O sistema de baixamento e recolhimento do trem de pouso foi checado pela equipe de investigação em solo e funcionou corretamente. Tal fato confirma a versão do piloto acerca do esquecimento de baixar o trem de pouso. Entretanto, foi verificado um mau contato no parafuso que abriga o terminal do fio de aterramento da buzina de alarme do trem de pouso. Esta discrepância causou a falha no funcionamento da buzina que, ao deixar de emitir seu sinal sonoro no momento da redução de potência, pode ter contribuído para o esquecimento do baixamento do trem de pouso.

3. CONCLUSÕES

3.1. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto possuía experiência no tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- f) as condições meteorológicas eram propícias a realização do voo;
- g) a aeronave pousou em SSZW com o trem de pouso recolhido, arrastou-se por aproximadamente 130 metros sobre a pista e parou sobre esta;
- h) a aeronave teve danos substanciais; e
- i) todos os ocupantes saíram ilesos.

3.2 Fatores Contribuintes

- Esquecimento do piloto.
- Memória

4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Não há.

5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

Nada a relatar.

Em, 02 de maio de 2017.

