DIVULGAÇÃO OPERACIONAL (DIVOP)	Nº 05/2018
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS	DATA 27/12/2018

A Divulgação Operacional (DIVOP) é uma ferramenta utilizada para a comunicação de assuntos de interesse da prevenção de acidentes, visando tão e somente à segurança de voo. Parte do Princípio SIPAER de que todo acidente pode ser evitado e de que o amplo conhecimento de fatos ocorridos se reveste de grande importância.

Em nenhuma hipótese, a DIVOP substitui o Relatório Final, o qual consiste na conclusão oficial do SIPAER relativa a investigação de uma ocorrência aeronáutica. O uso desta divulgação para qualquer outro propósito que não seja a prevenção de acidentes e incidentes aeronáuticos poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER.

IPANEMA: EMB-203	RESPONSÁVEL: CENIPA

ASSUNTO: PROTEÇÃO DO SISTEMA ANEMOMÉTRICO DURANTE A LIMPEZA DA AERONAVE

PREFÁCIO

Durante aproximação para pouso de uma aeronave Ipanema EMB-203, o alarme de estol soou e o piloto, que mantinha a velocidade de aproximação baseado no velocímetro, assumiu que o alarme de estol apresentava alguma anomalia e manteve a velocidade indicada no instrumento.

Após o pouso, sem ocorrências, a equipe de manutenção constatou que o alarme de estol estava funcionando adequadamente, porém a pesquisa de pane encontrou água no sistema de tomada de pressão estática da aeronave, o que acarretou uma indicação incorreta de velocidade.

DESENVOLVIMENTO

Análises subsequentes realizadas pelo fabricante constataram que, ao executar a lavagem externa da aeronave sem a adequada proteção da tomada de pressão estática, ocorria a possibilidade de ingresso e acúmulo de água no sistema anemométrico.

Figura 1 – Visão da toma de ar estática do EMB-203

Tal condição pode ocorrer também nos casos de exposição a chuvas fortes ou mesmos fracas por um período prolongado, podendo levar a uma indicação errônea de velocidade e altitude. Condição semelhante não foi observada nos outros modelos de Ipanema (EMB-200, EMB-201, EMB-202, EMB-202A).

A Embraer emitiu, em 17 de dezembro de 2018, o Boletim de Informação Nº 200-034-0004 destacando procedimentos de proteção das tomadas de pressão estáticas e inspeção do sistema anemométrico, a fim de prevenir o ingresso de água, bem como garantir a correta drenagem do líquido eventualmente acumulado, evitando a indicações incorretas de altitude e/ou velocidade.

AÇÕES RECOMENDADAS

Aos operadores e mantenedores das aeronaves (IPANEMA) EMB-203, recomenda-se:

- Tomar conhecimento do Boletim de Informação Nº 200-034-0004.

DIVULGAÇÃO

- Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC); e

- Operadores e mantenedores das aeronaves modelo (Ipanema) EMB-203.

APROVO:

Brigadeiro do Ar FREDERICO ALBERTO MARCONDES FELIPE
Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

ANEXO A

EMBRAER

Av. Alcides Cagliari 2281
Botucatu - SP - Brasil
CEP : 18608 - 900
assistencia.ipanema@embraer.com.br
0800-772-8426

BOLETIM DE INFORMAÇÃO

NAVEGAÇÃO – PROTEÇÃO DO SISTEMA ANEMOMÉTRICO DURANTE A LIMPEZA DA AERONAVE

(OE B/N 1241)

1. OBJETIVO

Reiterar os procedimentos de proteção do sistema anemométrico a fim de prevenir o acúmulo de água nas mangueiras e consequente indicação incorreta do altímetro e velocímetro.

2. APLICAÇÃO

Aeronaves: TODAS AS AERONAVES DA SÉRIE EMB-203 "IPANEMA"

3. REFERÊNCIAS

MS 203/015
MO 203/015

4. DESCRIÇÃO

O Manual de Serviços descreve na seção 12-25:

> *"Antes da limpeza, instale bujões ou capas de proteção em todas as aberturas, para impedir a entrada de água no compartimento do motor, no tubo pitot, etc."*

Nesta seção entenda que é necessário proteger também as entradas de ar das tomadas estáticas do sistema anemométrico.
Para impedir a entrada de água no sistema anemométrico pelas tomadas estáticas localizadas nas laterais da cabine, utilize fita adesiva de baixa adesão, prevenindo para que não fique resíduos de cola após remoção.

ADVERTÊNCIA: Remova os adesivos assim que terminar o processo de limpeza. Caso não sejam removidos, os adesivos poderão causar erros no sistema de indicação de velocidade e altitude da aeronave.

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS.
PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL
DESTE BOLETIM.

Av. Alcides Cagliari 2281
Botucatu - SP - Brasil
CEP : 18608 - 855
assistencia.ipanema@embraer.com.br
Fone : 0800 772 8426

BOLETIM DE INFORMAÇÃO

Após a realização da limpeza da aeronave ou exposição prolongada a chuva ou exposição a chuva forte, remova os painéis laterais N° 11 e 9 (Vide Figura 5.4 do manual de serviços) para assegurar que a água não contaminou o sistema e drene-o caso necessário.

Adicionalmente ao exposto acima, o Manual de Operação determina na seção 4-20. Item (h):

"Inspeção Externa Pré-voo "Drene as linhas do sistema anemométrico (drenos do Pitot no interior do bordo de ataque interno da asa esquerda e da tomada estática no interior da cabine)."

ADVERTÊNCIA: Esse procedimento deve ser executado em cada realização do pré-voo da aeronave.