

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL

Nº 012/2010

CENIPA – CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES
AERONÁUTICOS

DATA: 15/07/2010



Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança Operacional.

O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).

OCORRÊNCIA/SITUAÇÃO

DATA: 13 /05/2010

LOCAL: CENIPA – 53º CNPAA

AERONAVE: AS 350-
ESQUILO

ASSUNTO: ESTOL DE COMPRESSOR NOS MOTORES ARRIEL 1B

HISTÓRICO

A Marinha do Brasil, através do SIPAAERM, durante o 53º CNPAA, realizou uma apresentação sobre ocorrências de estol de compressor. No período de dezembro de 2007 a abril de 2010, a Marinha do Brasil, operadora da aeronave AS 350, registrou 14 ocorrências de estol de compressor nos seus motores Arriel 1B, sendo realizados procedimentos de emergência em 04 destas ocasiões.

Não foi encontrado, no banco de dados do CENIPA, qualquer registro de panes semelhantes e recorrentes em outros operadores que utilizam esse mesmo modelo de motor.

AÇÕES RECOMENDADAS

Os OPERADORES DE AERONAVES informem ao CENIPA qualquer ocorrência anormal na operação de suas aeronaves equipadas com motores Arriel 1B, de forma que os precedentes conhecidos possam ser adequadamente divulgados aos demais operadores.

DIVULGAÇÃO

ANAC – TURBOMECA – SERIPA 1 – SERIPA2 – SERIPA3 – SERIPA4 – SERIPA5 - SERIPA6 -
SERIPA

APROVO:

Ab TAPPO

Uberacy M. Tottoli da Silva T Cel Av – Chefe da DPC