

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL

Nº 10/2010

EMISSOR: CENIPA- Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

DATA: 09/07/2010



Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança Operacional.

O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).

OCORRÊNCIA/SITUAÇÃO

DATA: 14/01/2010

LOCAL: Londrina - SBLO

AERONAVE: A 320

ASSUNTO: INTERFERÊNCIA DE RAIOS LASER (VERDE)

HISTÓRICO

Referente a CF Nº 13420/DONA (NATM) 2010 – INFRAERO

1. Aproximadamente às 01:20 UTC do dia 14/01/2010, o piloto do TAM 3769 (A 320) informou à TWR-LO que ao passar a radial 360º, no arco do procedimento VOR/DME/NDB para a pista 13 teve sua aproximação comprometida devido a raio laser focado na cabine de comando;
2. Conforme relato do piloto, o foco de raio laser tinha origem no solo, numa área descampada, sem iluminação, na radial 360º, a 4 NM da posição da aeronave;
3. O fato adquire maior gravidade por ter voltado a ocorrer mais quatro vezes, sendo uma em SBLO e três em SBBH.

AÇÕES RECOMENDADAS

O CENIPA recomenda a todos os operadores que orientem seus pilotos no sentido de estarem atentos a novas ocorrências desse tipo, e redobrem a atenção nas aproximações noturnas quando detectarem interferência de raio laser.

DIVULGAÇÃO

- ANAC

RESPONSÁVEL: Uberacy Marcos T. da Silva Teel Av
Chefe da Divisão de Prevenção e Controle