

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL

Nº 08/2010

CENIPA – CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTE AERONÁUTICO

DATA: 30/06/2010



Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança Operacional.

O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).

OCORRÊNCIA/SITUAÇÃO

DATA: 16/06/2009

LOCAL: BACIA DE CAMPOS - RJ

AERONAVE: SH/C6

ASSUNTO: SEPARAÇÃO EM VÔO ABAIXO DOS MÍNIMOS DE SEGURANÇA

HISTÓRICO

Referente ao Relatório de Ocorrência de Vôo – BHS 205-09 que relata:

1. No dia 16 de junho de 2009, por volta das 11 hs e 55 min, o PR-CHI, da empresa BHS, relatou que quando decolou da plataforma P-7 para Macaé, via MASPI subindo para 3500 ft, rumo para interceptar a aerovia KZ 126, ao nivelar 500 ft o TCAS alertou para um tráfego posição 9 horas, que foi avistado e identificado como sendo PR-HJR, resultando em manobra à direita para livrar o tráfego.

2. Concluiu-se que o PR-CHI cruzou com o tráfego quase de frente. A RDO Enchova informou que o PR-HJR estava prosseguindo para P-16. O referido tráfego não abandonou a aerovia a 90° como prevê a norma de tráfego aéreo (subitens 1.3.2 e, 1.3.6.4.6.1 do Anexo ao Suplemento AIP N099/08), uma vez que não utilizou a rota RNAV (GNSS) que se situava (à época) mais próxima da plataforma de destino (P-16), no caso seria KZ123.

AÇÕES RECOMENDADAS

As empresas operadoras de helicópteros na BPC devem reforçar aos seus pilotos a importância do cumprimento dos subitens 1.3.2 e, 1.3.6.4.6.1 do Anexo ao Suplemento AIP N099/08.

DIVULGAÇÃO

- ANAC; SERIPA III.

APROVO: Uberacy M. Tottoli da Silva T Cel Av – Chefe da DPC