

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL



Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança Operacional. O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).

Ocorrência

09 ABRIL 2010

AERONAVE: HELICÓPTERO

HELIBRÁS – ITAJUBÁ - MG

Tipo: EC 135 com motor PW

Em 09 de abril de 2010, durante uma inspeção de 800 horas, na HELIBRÁS, em um helicóptero modelo Eurocopter EC135, equipado com motores PW 206, foram encontradas trincas na câmara de combustão e grande concentração de carbono dos bicos injetores. Um posterior exame boroscópico em outro helicóptero do mesmo operador revelou o mesmo problema. Ressalte-se que o TBO dos motores em questão, é de 3.500:00 horas e os tipos de danos encontrados nesta câmara de combustão são prematuros.

Os motores foram encaminhados a PRATT WHITNEY e o setor de engenharia concluiu que, neste caso, deve ser aplicado o SERVICE BULLETIM PWC 28301R2 de 13 de agosto de 2008, o qual sugere a troca do "liner" da câmara de combustão na 1ª inspeção de HSI que venha a ser realizada nos motores.

Na ocorrência em questão o serviço está sendo realizado pela PRATT WHITNEY em regime de garantia.

No Brasil a frota operacional é composta de 22 aeronaves das quais 16 são equipadas com motores PW.

Para informação e designação através da versão, temos:

EC135 P2I são equipados com motores PW 206 B2 (8 unidades)

EC135 P2 são equipados com motores PW 206 B2 (6 unidades)

EC135 P1 são equipados com motores PW 206 B ou B1 (2 unidades)

Para maiores informações o CENIPA recomenda aos operadores que entrem em contato com a PRATT WHITNEY.

Nº DIVOP :
004/CENIPA/2010

DATA DA EMISSÃO :
14/04/2010

Uberacy M. Tottoff da Silva T Cel Av