

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL (DIVOP)

Nº 03/2014

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

DATA 02/09/2014



O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional – OACI, da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta Divulgação Operacional, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses, ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta divulgação para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER.

TRÁFEGO AÉREO

RESPONSÁVEL: CENIPA

ASSUNTO: PRESENÇA DE ASA DELTA E PARAPENTE NA TMA-RJ

HISTÓRICO

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) tomou conhecimento, no período entre dezembro de 2013 e fevereiro de 2014, de 08 (oito) eventos envolvendo o voo de asa delta e parapente que interferiram em perfis de procedimentos de aproximação dos aeroportos do Galeão (SBGL) e Santos Dumont (SBRJ).

O DECEA informou que houve um considerável aumento de reportes após o início das operações PBN (*Performance Based Navigation*), provavelmente porque algumas rotas RNAV possibilitaram o voo em áreas nas quais não havia fluxo de aeronaves.

ANÁLISE

Os órgãos de Controle de Tráfego Aéreo (ATC) estão orientados a fornecer a informação sobre atividades dessa natureza para as aeronaves em circulação tão logo tomem conhecimento das mesmas, entretanto, como não há possibilidade de detecção radar desses veículos aéreos, a primeira informação sobre esses tráfegos deve ser passada aos órgãos ATC pelas próprias aeronaves em voo.

AÇÕES RECOMENDADAS

Às aeronaves operando na TMA-RJ:

- Reportar aos Órgãos de Controle de Tráfego Aéreo qualquer tipo de avistamento de atividade aérea desta natureza.

DIVULGAÇÃO

- Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
- DECEA
- SERIPA III
- SERIPA IV

APROVO:

Pdel

M. Schuck

Brigadeiro do Ar DILTON JOSÉ SCHUCK
Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

Marcelo Marques de Azevedo Cel Av
Vice-Chefe do CENIPA