

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL

Nº 001/DAC/2011

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

DATA: 19/08/2011



Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança Operacional.

O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).

OCORRÊNCIA/SITUAÇÃO

DATA: 19/08/2011

LOCAL:

AERONAVE:

ASSUNTO: Dificuldade de controle em voo devido condições meteorológicas adversas

HISTÓRICO

Considerando as frentes frias mais intensas, ocorridas na estação de inverno, que atingem as regiões Sul e Sudeste do Brasil, este Centro recomenda aos tripulantes atentar para as seguintes informações e considerações na preparação e planejamento de seus voos:

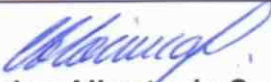
- 1- As condições de temperaturas entre 0 grau Celsius e -10 graus Celsius são propícias à formação de gelo;
- 2- Em temperaturas abaixo de -12 graus Celsius raramente encontram-se condições de gelo severo;
- 3- Para que a formação de gelo ocorra, é necessária a presença de umidade. A presença de nuvens caracteriza a existência de umidade;
- 4- A razão de acúmulo de gelo nas superfícies aerodinâmicas de uma aeronave não está sistematicamente associada à presença de nuvens do tipo CB (Cumulonimbus) ou nuvens estratiformes;
- 5- Caso haja a presença de frentes frias, condições mais degradadas, com temperaturas mais baixas, deverão ser esperadas. Sendo assim, o nível em que ocorre a formação de gelo poderá ser mais baixo que o padrão;
- 6- Observar, categoricamente, o que é descrito nos limites e restrições nos *Airplane Flight Manual* (AFM) de cada aeronave, no que diz respeito ao voo intencional em condições conhecidas de formação de gelo;
- 7- Para voo em condições IMC, o piloto deverá calcular a temperatura no nível a ser voado. Caso a temperatura calculada esteja entre 0 grau Celsius e -10 graus Celsius e haja qualquer nebulosidade, poderá haver uma considerável probabilidade de formação de gelo na aeronave;
- 8- Nos casos em que os valores de temperatura se situem próximos dos limites anteriores, ainda haverá a possibilidade de formação de gelo;

9- Em todos os casos, recomenda-se que seja solicitado um *briefing* meteorológico detalhado, a fim de obter as informações necessárias ao planejamento do voo, com atenção especial às mensagens de alerta meteorológico (AIRMET e SIGMET) produzidas por um previsor.

DIVULGAÇÃO

Operadores da Aviação Geral

APROVO:


Brig Ar Carlos Alberto da Conceição
Chefe do CENIPA